



Obturbateurs actifs de calandre

Fiche technique

De nombreux véhicules fabriqués en Amérique du Nord sont maintenant équipés d'obturbateurs actifs de calandre afin d'augmenter le rendement énergétique et faciliter le réchauffement du moteur. Ils sont situés dans l'ouverture inférieure du pare-chocs avant. Les obturbateurs actifs de calandre réagissent au signal du module de commande du moteur pour s'ouvrir ou se fermer selon les conditions de conduite.

Avantages



Système d'obturbateur actif de calandre

- > Le rôle de l'obturbateur actif de calandre consiste à réagir à l'environnement de conduite afin de réduire la traînée et ainsi améliorer l'économie de carburant.
- > L'obturbateur actif de calandre s'ouvre à basse vitesse pour aider à maintenir le moteur froid et se ferme à haute vitesse pour aider à réduire la traînée, ce qui améliore le rendement énergétique du véhicule.
- > Les volets s'ouvrent automatiquement lorsque le moteur a besoin d'être refroidi pour maintenir la température de fonctionnement idéale du moteur et se ferment lorsqu'il n'en a pas besoin.

Indications d'entretien

| | |
|---|---|
| Obturbateur actif de calandre obstrué ou coincé | ✓ |
| Court-circuit dans le faisceau de câblage de l'actionneur | ✓ |
| Connecteurs cassés, pliés, sortis ou corrodés | ✓ |
| Actionneur défectueux | ✓ |
| Connexion électrique déficiente de l'actionneur | ✓ |
| Leviers cassés | ✓ |
| Débris excessifs | ✓ |
| Climats extrêmes | ✓ |
| Collision | ✓ |

Le saviez-vous?

- > Les obturbateurs actifs de calandre sont situés entre la calandre et le radiateur du moteur.
- > Les débris ou la neige pris dans les volets peuvent empêcher le bon fonctionnement du système d'obturbateur actif de calandre.
- > Le coût du diagnostic d'un obturbateur actif de calandre (OAC) est de 1 heure de main-d'œuvre.
- > Certains véhicules ont plus d'un obturbateur actif de calandre (OAC), certains ont un OAC supérieur, inférieur, gauche et droit.



Numéros de pièces et applications populaires

Les volets de l'obturateur actif de calandre s'ouvrent lorsque le moteur a besoin d'être refroidi pour maintenir la température idéale de fonctionnement du moteur. Lorsque l'OAC ne fonctionne pas correctement, le moteur surchauffe.



GS60033

FORD ESCAPE
(Avec régulateur de vitesse adaptatif)
2013 - 2019



GS60016

CHRYSLER 200 berline (modèle C, S)
2015 - 2019



GS60037

FORD F150
2015 - 2017

Applications générales des obturateurs actifs de calandre

| Continental VDO | Applications |
|-----------------|--|
| GS60001 | 2015-17 FORD MUSTANG |
| GS60016 | 2015-17 CHRYSLER 200 BERLINE (modèle C, S) |
| GS60020 | 2015-18 FORD FOCUS (2.0L) |
| GS60021 | 2016-19 FORD EXPLORER |
| GS60026 | 2012-14 FORD FOCUS |
| GS60030 | 2018-20 FORD MUSTANG (AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF) |
| GS60033 | 2013-19 FORD ESCAPE (AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF) |
| GS60034 | 2015-16 LINCOLN MKZ/HYBRIDE (SANS RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF) |
| GS60035 | 2015-16 LINCOLN MKZ/HYBRIDE (AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE) |
| GS60036 | 2015-17 FORD F150 |
| GS60037 | 2015-17 FORD F150 |
| GS60038 | 2016-18 FORD FOCUS |
| GS60041 | 2013-16 FORD FUSION (HYBRIDE/ÉNERGIE) |
| GS60042 | 2013-14 LINCOLN MKZ/HYBRIDE |
| GS60043 | 2015-18 FORD FOCUS ST |
| GS60044 | 2012-14 FORD FOCUS ST |
| GS60045 | 2014-16 FORD ESCAPE |
| GS60046 | 2013-14 FORD FOCUS |